
CMB Circular 2026/001/Rev.1

Communications and notifications related to the use and testing of Ship Security Alert System (SSAS) And other related maritime security communication

Date: 14/09/2026

This is a revised version of the CMB Circular 2026/001.

To whom it may concern,

This CMB circular is addressed to all shipowners, Companies, Masters, Belgian Recognised (Security) Organisations and port state authorities. This CMB circular establishes the procedures for the activation and testing of the Ship Security Alert System (SSAS) on Belgian-flagged vessels and outlines the communication channels to be used with the Belgian authorities.

This CMB circular is issued by the Maritime Security Division (CMB – Cel Maritieme Beveiliging) regarding:

- Ship Security Alert System (SSAS);
- Testing Ship Security Alert System (SSAS);
- Other related maritime security communication

The procedure set out in this Circular has been formally endorsed by the National Authority for Maritime Security (NAMS) in Instruction 2026/6, attached as Annex to this Circular. The information provided below constitutes a summary of the requirements and guidance contained therein.

Summary of requirements on the Ship Security Alert System (SSAS) for Belgian-Flagged Vessels

A. SSAS Activation

For Belgian-flagged vessels under attack or facing a credible security threat from pirates or other hostile actors, DG Shipping has established a permanent response mechanism to support the ship, its crew and the Company.

All SSAS alerts and SSAS test messages shall be transmitted to the single Belgian governmental receiving address:

mik@mil.be

In accordance with IMO Circular MSC.1/Circ.1190¹, the alert message shall contain, as a minimum:

- Vessel name;
- IMO number;
- Call sign;
- MMSI number;
- GNSS position (latitude and longitude);
- Date and time of the GNSS position.

Where technically feasible, the following additional information should also be included:

- Management company;
- Company Security Officer (CSO) contact details;
- Alternate Company Security Officer (ACSO) contact details.

SSAS alerts are received by the Maritime Information Crossroads (MIK), which will contact the Company Security Officer to verify the alert.

Upon confirmation, the Maritime Security Division (CMB) of DG Shipping will be informed and will coordinate the appropriate response in consultation with the company. Where required, the National Crisis Centre may be involved and emergency response plans activated.

¹ IMO Circular MSC.1/Circ.1190 Guidance on the provision of information for identifying ships when transmitting ship security alerts: This IMO circular can be found via the IMO web accounts at www.imo.org.

B. SSAS Testing Procedure

To ensure proper handling and validation of SSAS tests, the following procedure shall be followed:

1. **Prior notification is mandatory** and must be sent between 4 and 48 hours before the planned test.
2. Notifications shall include:
 - Vessel name;
 - Vessel position;
 - Planned date and time of the test.
3. The CMB will confirm whether the proposed test time is acceptable.
4. SSAS tests are only processed between **08:00 and 16:00 Belgian time (UTC+1), Monday to Friday**, excluding Belgian public holidays.
5. The vessel shall conduct the test at the agreed date and time.
6. The CMB, in consultation with MIK, will confirm receipt of the test message.
7. Only properly pre-announced tests will be validated.
8. Following completion of the test, the vessel is responsible for resetting the SSAS.

Exceptions to the above procedure are permitted when the SSAS test forms part of an audit or inspection conducted by a Recognised Organisation (RO) or by the Flag State Administration.

All SSAS test notifications and related correspondence shall be sent exclusively to:

SSAS@mobilit.fgov.be

C. Maritime Security Contact Information

For all other maritime security matters, including private armed guards, ISPS security levels, threat assessments, route-specific security advice and related questions, the following contact details shall be used:

- Email: maritime.security@mobilit.fgov.be
- 24/7 Emergency Telephone: +32 2 277 44 66

This number is operated continuously by the Maritime Security Division (CMB) of DG Shipping.

D. Entry into Force

This circular supersedes and revokes **CMB Circular 2018/002 dated 2 May 2018** and is effective immediately.

ANNEX . National Authority for Maritime Security (NAMS) Instruction 2026/6

This is a copy of the instruction of the Belgian National Authority for Maritime Security (NAMS). This text is provided in Dutch and in English.

NATIONALE AUTORITEIT VOOR DE MARITIEME BEVEILIGING



Onderrichting nr. 2026/6 van 23/06/2026

Toepassen van voorschrift 6 en paragraaf 9.4.18 van Deel A van bijlage II van de Europese verordening 725/2004, betreffende het scheepsveiligheidssalarmsysteem, en van art. 2.5.2.61 van het Belgisch Scheepvaartwetboek.

Aan de Ship Security Officier van alle schepen onder Belgische vlag, via de Company Security Officer van alle rederijen met schepen onder Belgische vlag

Betreft: communicatie en melding betreffende het gebruik en testen van het scheepsveiligheidssalarmsysteem, en andere communicatie betreffende maritieme beveiliging.

To the Ship Security Officer of all vessels under the Belgian flag, via the Company Security Officer of all shipping companies with ships under Belgian flag

Concerning: Communications and notifications related to the use and testing of Ship Security Alert System (SSAS), and other related maritime security communication

SCHEEPSVEILIGHEIDSSALARMSYSTEEM

Voor schepen onder Belgische vlag die worden aangevallen of met een aanval worden bedreigd door piraten of andere actoren, en waarvan de bemanning of de kapitein het SSAS heeft geactiveerd, heeft DG Scheepvaart een permanent systeem ontwikkeld om de rederij, de bemanning en het schip bij te staan.

Het SSAS en de SSAS-test aan boord van schepen onder Belgische vlag moeten worden geprogrammeerd met het volgende e-mailadres, als enig SSAS-ontvangstadres voor de Belgische overheid:

mik@mil.be

De melding moet de minimale informatie bevatten die nodig is voor de identificatie van het schip, zoals bepaald in:

IMO Circular MSC.1/Circ.1190 Guidance on the provision of information for identifying ships when transmitting ship security alerts (MSC.1/Circ.1190):

1. Naam van het schip;
2. IMO identificatienummer;
3. Roepnaam;
4. MMSI-nummer;
5. GNSS positie (breedtegraad en lengtegraad) van het schip;
6. Datum en tijd van de GNSS positie.

Indien het technisch haalbaar is, geven wij er de voorkeur aan de volgende informatie mee in de melding op te nemen:

- Maatschappij
- CSO contactgegevens
- ACOS contactgegevens

De melding wordt ontvangen door een operator van het maritiem informatiekruispunt (MIK). De MIK operator neemt contact op met de CSO van de onderneming om de melding te bevestigen.

Indien de melding wordt bevestigd, stelt de MIK operator de afdeling Maritieme Beveiliging (CMB) van DG Scheepvaart hiervan op de hoogte. De CMB stelt, in overleg met de CSO van de onderneming, de volgende stappen vast. Indien nodig neemt de CMB contact op met het Nationaal Crisiscentrum en activeert het de benodigde noodplannen.

SHIP SECURITY ALERT SYSTEM (SSAS)

For Belgian flagged vessels who are under attack or threatened to be attacked by pirates or other actors, and of whom the crew or Master activated the SSAS, DG Shipping has developed a permanent system to assist the company, the crew and the ship.

The SSAS and SSAS test on board of Belgian flagged vessels must be programmed with the following email address as single SSAS receiving address for the Belgian government:

mik@mil.be

The alert should contain the minimum information necessary for the identification of the vessel as stipulated in:

IMO Circular MSC.1/Circ.1190 Guidance on the provision of information for identifying ships when transmitting ship security alerts (MSC.1/Circ.1190):

1. Name of ship;
2. IMO Ship identification number;
3. Call Sign;
4. Maritime Mobile Service Identity;
5. GNSS position (latitude and longitude) of the ship;
6. Date and time of the GNSS position.

If technically feasible, we would prefer to include the following information in the alert:

- Management company;
- CSO Contact Details;
- ACSO's Contact Details.

The alert will be received by an operator at MIK (Maritiem Informatie Kruispunt). The MIK operator will contact the CSO of the company to confirm the alert.

If confirmed, then the MIK operator will notify the Maritime Security Division (CMB - Cel Maritieme Beveiliging) from DG Shipping. The CMB will, in consultation with the CSO of the company, set out the next steps. If necessary, the CMB will contact the National Crisis Center and activate the necessary emergency plans.

TESTEN VAN HET SCHEEPSVEILIGHEIDSALARMSYSTEEM

Om een correcte afhandeling van SSAS-testen voor Belgische schepen te garanderen, moet de volgende nieuwe procedure strikt worden nageleefd:

1. Voorafgaande melding aan de Cel Maritieme Beveiliging (CMB)

→ Voorafgaande melding is verplicht!

De melding moet het volgende bevatten:

- Naam van het schip
- Positie van het schip
- Geplande datum en tijdstip van de test

Meldingstermijn:

- Minimaal 4 uur vóór de test
- Maximaal 48 uur van tevoren

2. Bevestiging door de Cel Maritieme Beveiliging (CMB)

De CMB zal bevestigen of het voorgestelde testtijdstip aanvaardbaar is.

→ Vanaf heden worden SSAS-testen alleen behandeld tussen 08:00 en 16:00 uur, van maandag tot en met vrijdag (Belgische tijd – UTC+1). Ze worden niet behandeld tijdens weekends of op Belgische feestdagen.

3. Uitvoering van de SSAS-test

Het schip voert de SSAS-test uit op de afgesproken datum en tijdstip.

4. Bevestiging van ontvangst van het testbericht

De CMB bevestigt de ontvangst van het testbericht (in overleg met het Maritiem Informatiekruispunt – MIK).

- Alleen SSAS-testen die vooraf correct zijn aangekondigd, worden bevestigd.
- Geen voorafgaande aankondiging = geen validatie van onze kant.

5. Reset door het schip

Na voltooiing van de test is het schip verantwoordelijk voor het resetten van het SSAS-systeem.

6. Vrijstelling

Afwijkingen van de hierboven beschreven procedure zijn toegestaan wanneer een SSAS-test deel uitmaakt van een audit uitgevoerd door een erkende organisatie (RO)

of een vlaggenstaat. In het kader van een audit is het mogelijk af te wijken van de vereiste van voorafgaande kennisgeving en de tijdschema's waarbinnen de SSAS-test mag worden uitgevoerd.

Nieuw afzonderlijk e-mailadres voor SSAS-testen

Om de communicatie over aankondigingen en bevestigingen met betrekking tot SSAS-testen te stroomlijnen, is er een nieuw afzonderlijk e-mailadres aangemaakt.

Alle aankondigingen en bijbehorende correspondentie betreffende SSAS-testen dienen voortaan uitsluitend naar het volgende e-mailadres te worden gestuurd:

→ SSAS@mobilit.fgov.be

Houd er rekening mee dat alleen aankondigingen die via dit e-mailadres worden ontvangen, worden verwerkt volgens de hierboven beschreven procedure.

Deze wijziging is met onmiddellijke ingang van kracht.

TESTING SHIP SECURITY ALERT SYSTEM (SSAS)

To ensure correct handling of SSAS tests for Belgian vessels, the following new procedure shall be strictly observed:

1. Prior announcement to Maritime Security Division (CMB)

→ Prior announcement is mandatory!

The notification must include:

- Vessel name
- Vessel position
- Planned test date and time

Announcement window:

- Minimum 4 hours prior to the test
- Maximum 48 hours in advance

2. Confirmation by Maritime Security Division (CMB)

The CMB will confirm whether the proposed test time is acceptable.

→ From now on, SSAS tests will only be processed between 08:00 and 16:00, from Monday to Friday (Belgian time – UTC+1). It will not be processed during weekends or on Belgian public holidays.

3. Execution of the SSAS test

The vessel performs the SSAS test at the agreed date and time.

4. Confirmation of test message receipt

The CMB confirms receipt of the test message (in consultation with Maritiem Informatie Kruispunt - MIK).

- Only SSAS tests that have been properly announced in advance will be confirmed.
- No prior announcement = no validation from our side.

5. Reset by the vessel

After completion of the test, the vessel is responsible for resetting the SSAS system.

6. Exemption

Deviations from the procedure described above are permitted when an SSAS test is part of an audit conducted by a Recognized Organization (RO) or a flag state. In the context of an audit, it is possible to deviate from the advance notification requirement and the timeframes within which the SSAS test may be conducted.

New dedicated email address for SSAS testing

To streamline communication regarding SSAS test announcements and confirmations, a new dedicated email address has been created.

All announcements and related correspondence concerning SSAS testing shall henceforth be sent exclusively to the following email address:

➔ SSAS@mobiliteit.fgov.be

Please note that only announcements received via this email address will be processed in accordance with the SSAS test procedure described above.

This change is effective immediately.

OVERIGE COMMUNICATIE IN VERBAND MET MARITIEME BEVEILIGING

Voor alle overige maritieme communicatie of vragen, waaronder, maar niet beperkt tot:

- Met betrekking tot private gewapende bewaking;
- ISPS-niveaus;
- Vragen over dreigingen;
- Specifieke vragen over routes;
- ...

Is er één e-mailadres dat als centraal contactpunt dient:

maritime.security@mobiliteit.fgov.be

Voor dringende vragen of andere dringende hulp is er een permanentie telefoonnummer:

+32 2 277 44 66

Dit nummer wordt beheerd door de Cel Maritieme Beveiliging (CMB) van DG Scheepvaart en is te allen tijde bereikbaar.

OTHER MARITIME SECURITY RELATED COMMUNICATION

For all other maritime related communications or questions, including, but not limited to:

- Regarding private armed guards;
- ISPS-levels;
- Questions regarding threats;
- Specific route related questions;
- ...

There's a single point of contact email address to be used:

maritime.security@mobilit.fgov.be

For urgent questions or other urgent need of assistance there's a permanent telephone number:

+32 2 277 44 66

This number is operated by the Maritime Security Division (CMB) of DG Shipping and can be reached at any time.

De voorzitter van de Nationale Autoriteit voor Maritieme Beveiliging (NAMB)

The president of the National Authority for Maritime Security (NAMS)

Peter Claeysens

Peter
Claeysens
(Signature)

Digitaal ondertekend
door Peter Claeysens
(Signature)
Datum: 2026.09.10
14:50:55 +02'00'